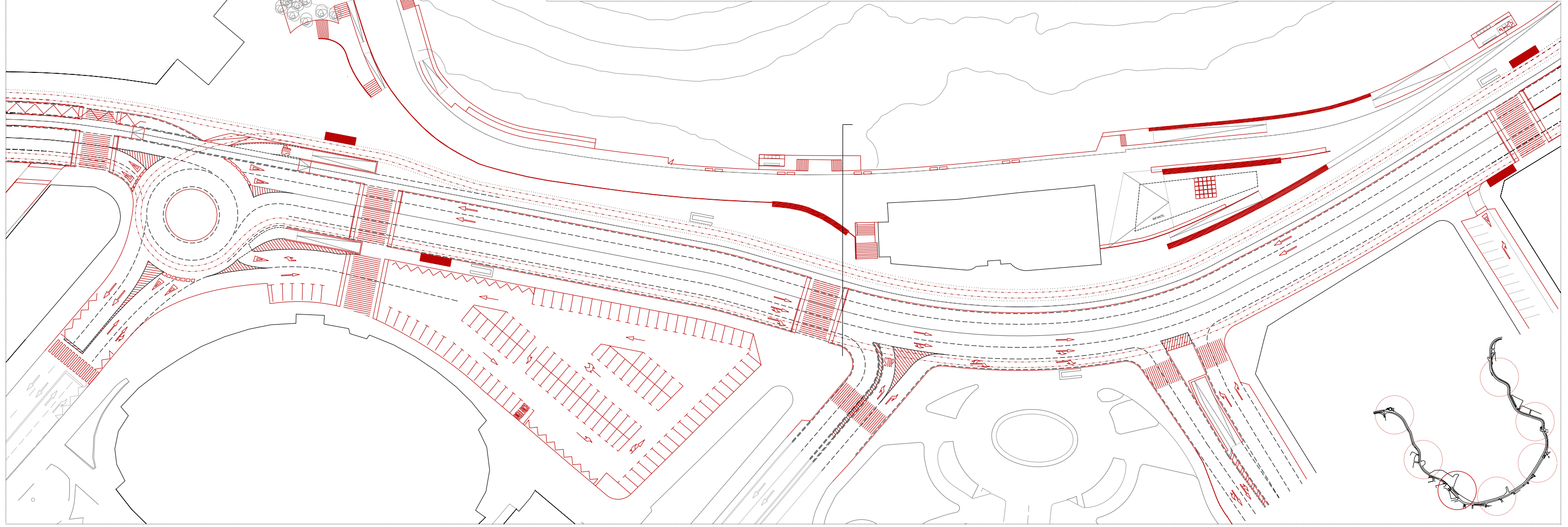


**objetivos**

- \_ ordenación de los usos dentro de la sección, unificando los espacios con usos iguales, separándolos y filtrándolos de otros usos. De este modo en nuestra sección vemos siempre el siguiente esquema de usos: descanso - paseo - tranvía - carril bici - calzada - tranvía - acera, de este modo, por ejemplo, se consigue que el espacio que ocupa el tranvía se suma al espacio del paseo cuando este no está circulando, además sirve de filtro frente al carril bici, protegiéndolo de la invasión de los peatones
- \_ crear una segunda línea de tranvía en la zona centro, para conseguir la infraestructura necesaria para un transporte público de calidad
- \_ las nuevas secciones propuestas exigen el estudio y redefinición de las rotondas existentes
- \_ **esclavas** sin modificar su carácter, este punto se protege a través de la superposición de un sistema de rampas y pequeños diques; éstos actúan como tajamares y rompeolas, reduciendo el impacto y la invasión del mar los días de temporal.

e - 1/250



PLANTA

e - 1/1000 norte